

Données techniques

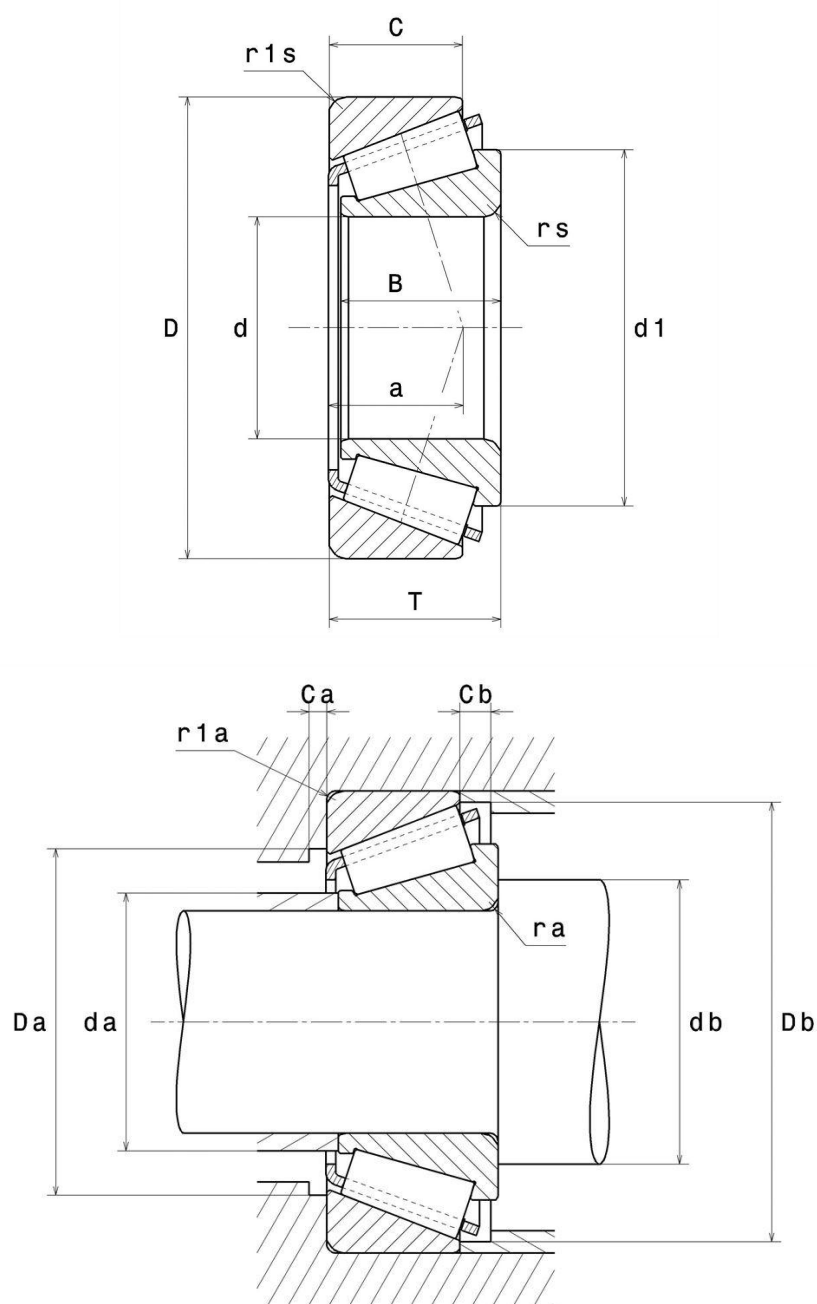
30206A

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée



Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

VISUEL(S)



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	SNR
d - Diamètre Intérieur	30 mm
D - Diamètre Extérieur	62 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	16 mm
C - Largeur de la bague extérieure	14 mm
T - Largeur totale	17.25 mm
d1 - Diamètre extérieur bague intérieure	45.1 mm
a - Position Point Application Charges	13.9 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	1 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	1 mm
Masse	0.232 kg
Libellé ISO355	T3DB030

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	47.4 kN
A2 - Coefficient matière	1
C0 - Capacité Charge Statique	50.5 kN
Cu - Charge limite à la fatigue	6.2 kN
e - Coefficient	0.37
Y0 - Coefficient charge statique axiale	0.88
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	1.6
N ref - Vitesse thermique de référence	7300 tr/min
N lim - Vitesse limite Mécanique	12000 tr/min
Tmin - Température mini de Fonctionnement	-40 °C



PERFORMANCE PRODUIT

Tmax - Température max de Fonctionnement	120 °C
---	--------

FREQUENCES ROULEMENT

BPFO - Fréquence de passage sur bague extérieure (60 tr/min)	7.121 Hz
BPFI - Fréquence de passage sur bague intérieure (60 tr/min)	9.879 Hz
BSF - Fréquence de passage élément roulant (60 tr/min)	5.823 Hz
BRF - Fréquence de rotation élément roulant (60 tr/min)	2.912 Hz
FTF - Fréquence de rotation cage (60 tr/min)	0.419 Hz

DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	37 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	35.5 mm
Da min - Diamètre mini épaulement BE	53 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	56.5 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	57 mm
Ca - Dégagement mini Ca	2 mm
Cb - Dégagement mini Cb	3 mm
ra max - Rayon max de raccordement	1 mm
r1a - Rayon max de raccordement	1 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
Peugeot	9002058180
Renault	7703090203



VÉHICULES CONCERNÉS

Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Renault	4	4	07/1971 => 06/1982	Gauche	Train avant
Renault	4	4 I	12/1971 => 09/1982	Gauche	Train avant
Renault	6	6	10/1968 => 04/1980	Gauche	Train avant
Renault	ESTAFETTE	ESTAFETTE	09/1968 => 12/1976	Droit,Gauche	Train arrière
Renault	ESTAFETTE	ESTAFETTE	09/1968 => 12/1976	Gauche,Droit	Train arrière
Renault	RODEO	RODEO	12/0196 => 11/1981	Gauche	Train avant

INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$$P = X.F_r + Y.F_a$$

$F_a / F_r \leq e$		$F_a / F_r > e$	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

Charge radiale statique équivalente

$$P_0 = X_0.F_r + Y_0.F_a$$

X_0	Y_0
0.5	Y0

Si $P_0 \leq F_r$, alors considérer $P_0 = F_r$

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.



NTN Europe

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15