



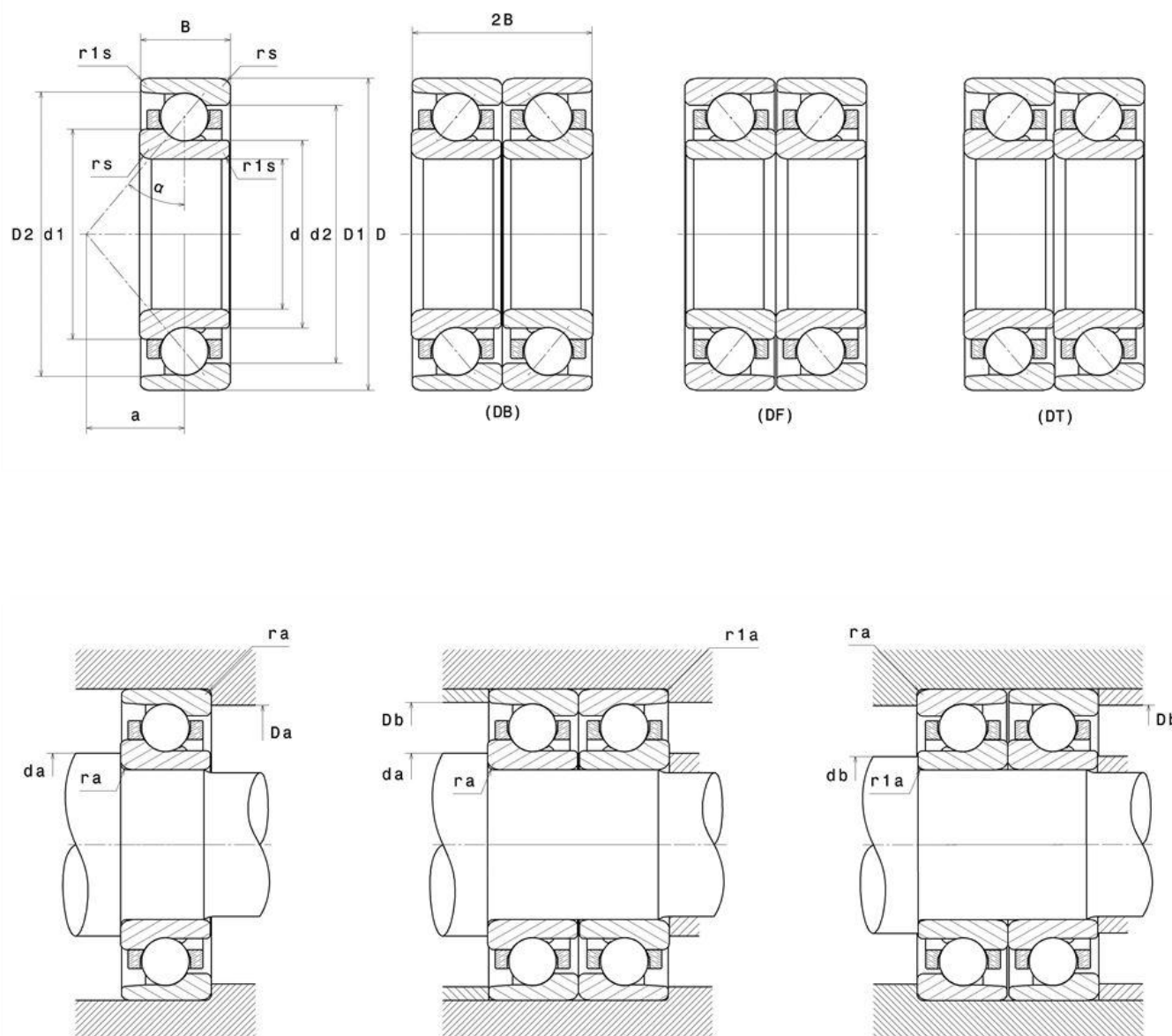
Données techniques

7334BG

Roulements à billes à contact oblique simple rangée ou par paires

Roulement à billes à contact oblique, cage massive centrée sur bague intérieure

VISUEL(S)



7334BG

Roulements à billes à contact oblique simple rangée ou par paires

DEFINITION TECHNIQUE

Marque	NTN
d - Diamètre Intérieur	170 mm
D - Diamètre Extérieur	360 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	72 mm
a - Position Point Application Charges	147 mm
- Angle de contact	40 °
rs - Rayon mini de Raccordement	4 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	1.5 mm
Classe de Jeu Radial	CN
Masse	35.3 kg

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	395 kN
C0 - Capacité Charge Statique	445 kN
Cu - Charge limite à la fatigue	21.3 kN
N lim - Vitesse limite Lubrification huile	2300 tr/min
N lim - Vitesse limite Lubrification graisse	1700 tr/min
Tmin - Température mini de Fonctionnement	-40 °C
Tmax - Température max de Fonctionnement	120 °C

DIMENSIONS D'INSTALLATION

da min - Diamètre mini épaulement BI	188 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	342 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	342 mm
Db max - Diamètre max épaulement BE	351.5 mm



NTN Europe

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15

DIMENSIONS D'INSTALLATION

r1a - Rayon max de raccordement	1.5 mm
ra max - Rayon max de raccordement arbre & logement	3 mm

INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$$P = X.F_r + Y.F_a$$

	e	Roulement seul ou association DT				Association DB ou DF			
		Fa / Fr ≤ e		Fa / Fr > e		Fa / Fr ≤ e		Fa / Fr > e	
		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
30°	0.8	1	0	0.9	0.76	1	0.78	0.63	1.24
40°	1.14			0.35	0.57		0.55	0.57	0.93

Charge radiale statique équivalente

$$P_0 = X_0.F_r + Y_0.F_a$$

a	Roulement seul ou association DT		Association DB ou DF	
	X ₀	Y ₀	X ₀	Y ₀
30°	0.5	0.33	1	0.66
40°		0.26		0.52

Dans le cas de roulement seul ou association DT :

Si $P_0 < F_r$, alors considérer $P_0 = F_r$

